

# 【保証内容】

■ ライト (黒)

■ ■ スタンダード (黒・青)

■ ■ ■ プレミアム (全色)

## エンジン機構

- シリンダーヘッド
- シリンダーブロック
- カムシャフト
- プッシュロッド
- ロッカーアーム
- ピストン
- コンロッド
- クランクシャフト
- タイミングチェーン
- オイルパン
- エアフロメーター
- スロットルボディ
- ISCV・RACY・AACバルブ
- ウォーターポンプ
- エキゾーストマニホールド
- トルクロッド
- オイルポンプ
- ECU
- スロットルポジションセンサー
- クランク角センサー
- グロープラグ
- EGR(排気ガス循環装置)
- スターターモーター
- バルブ機構
- バルブタイミングコントロール機能
- オートテンショナー
- オイルタペット
- ノックセンサー
- O2センサー
- スピードセンサー
- パキュームセンサー
- PCVバルブ
- フロントカバー
- インテークマニホールド
- 油温センサー
- 電動ファン
- ラジエーター本体
- サーモスタット
- ラジエーターキャップ
- フューエルポンプ
- フューエルタンク
- フロント(タンク内)
- イグニッションコイル
- オルターネーター(ジェネレーター)
- インレットマニホールド
- 吸気圧センサー
- フライホイール
- ファンブリー
- 水温センサー
- フューエルインジェクター
- フューエルプレッシャーレギュレーター
- 噴射ポンプ
- 噴射ノズル
- フューエルインジェクションコンピュータ
- イグニッションスイッチ
- イグニッションコード(プラグコード)
- オイルストレーナー
- オイルプレッシャースイッチ
- ICRレギュレーター
- ブローバイガス還元装置
- インタークーラー
- スーパーチャージャー
- ターボチャージャー

## ハイブリッド機構

- ジェネレーター
- 駆動用モーター
- インバータ
- ハイブリッド制御コンピュータ
- コンバータ
- パワーコントロールユニット
- 動力分割機構
- リダクションギア
- 回生ブレーキ機構
- 駆動用バッテリー※

## 装備品

- ワイパーモーター
- ワイパーリンク
- サンルーフモーター
- サンルーフスイッチ
- パワーシートモーター
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- イモビライザー
- HIDバルブ
- HIDバラスト
- HIDコントロールユニット
- 横滑り防止機構(VDC・VSC等)
- トラクションコントロールシステム(TSC等)
- 純正オーディオ
- 純正ナビゲーション

## ステアリング機構

- ギヤボックス
- パワーステアリングポンプ
- パワステコントロールコンピュータ
- メインシャフト
- コラムチューブ
- ステアリングシャフト
- タイロッド
- テレスコピック
- ラックエンド
- 電動ステアリングギアボックス
- 電動ステアリングコラム
- 電動ステアリングモーター
- ステアリングコラムハウジング

## エアコン機構

- ヒーターコア
- ブローモーターレジスター
- エアコンユニット
- コンプレッサー
- エバポレーター
- コンデンサー
- レシーバタンク
- エキスパンションバルブ
- 電動ファン
- ヒーターユニット
- ヒーターウォーターバルブ
- コンプレッサー
- マグネットクラッチ
- 空調操作(マルチディスプレイを含む)
- クーラーガス

## 排気装置

- エキゾースト(フロント)パイプ
- 触媒
- メイン(リヤ)マフラー
- センターマフラー
- 排気温度センサー

## ブレーキ機構

- マスター・シリンダー
- ディスクブレーキキャリパー
- ブレーキドラム
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキット
- プロポーションバルブ
- パーキングブレーキ
- ABSユニット
- ストップランプスイッチ
- ブレーキブースター

## 乗務員保護機構

- スパイラルケーブル
- シートベルト
- エアバックコントロールユニット
- エアバックセンサー
- エアバックモジュール

## 前後アクスル機構

- サスペンションアーム
- スタビライザー
- アクスルシャフト
- ボールジョイント(アッパー、ロアアームのみ)
- アクスルハブ
- 等速ジョイント
- ユニバーサルジョイント
- ドライブシャフト
- トーションバー
- テンションロッド
- ストラット
- スプリング
- ショックアブソーバ
- ステアリングナックル
- ラテラルリンク
- ハブベアリング
- トランスアクスル
- プロペラシャフト
- サスペンションコントロールコンピュータ
- アッパーリンク
- ロアリンク
- サスペンション(セルフレベルライザー)
- エアサスペンション
- エアサスコンプレッサー
- エアサスアキュムレーター
- エアサスコントロールバルブ
- エアサスストラット
- エアサスコントロールユニット
- A/Tトランスミッション(セミマニュアルも含む)
- トルクコンバーター
- A/Tセレクトレバー
- CVT
- ミッションコントロールコンピュータ
- マニュアルトランスミッション
- トランスファー
- 電磁クラッチ
- バックランプスイッチ
- クラッチマスターシリンダー
- クラッチカバー(単体のみ)
- レリーズベアリング
- レリーズフォーク
- プッシュロッド
- 車速センサー
- A/Tクーラーホース
- ソレノイドバルブ
- LSD
- オイルクーラー
- バルブボディ

## 動力伝達機構

## ドア/ミラー

- レギュレーター
- パワーウィンドモーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックモーター
- ドアロック
- パワーウィンドウアンブ
- パワーウィンドウスイッチ
- ドアロックスイッチ
- ミラー角度調整機構
- 電動格納スイッチ
- スピードセンサー
- ドアロックコントロールユニット
- モーター
- センサー
- オートクロージャー
- リモコンキー・スマートキー(電池除く)

